|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 、提案第 | | 20190517 | 号 |
| 标 题： | | 关于把握国家战略机遇，抓紧布局和大力推动深圳氢能产业发展的提案 | | |
| 提 出 人： | | 朱惠星、康飞宇、庄志勇、居学成 | | |
| 办理类型： | | 主办会办 | | |
| 主办单位： | | 市发展和改革委员会 | | |
| 会办单位： | | 市工业和信息化局,市科技创新委员会,市交通运输局 | | |
| 内 容： | | | | |
| 氢能产业是未来新能源产业的重要发展领域，发达国家正在加快氢能产业布局。美国2004年就公布了《氢能技术研究、开发与示范行动计划》，日本把发展氢能产业作为国家战略，其燃料电池技术领先全球，并准备在2020年东京奥运会期间，实现建立“氢能社会示范区”目标，推广6000辆燃料电池乘用车，将东京“都营巴士”替换为燃料电池客车。我国政府也将氢能和燃料电池产业发展作为国家战略，相关规划和政策密集出台，如《国家创新驱动发展战略纲要》、《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》、国家发改委《能源技术革命创新行动计划（2016-2030）》等都把氢能与燃料电池列入能源科技创新战略方向和发展的重点之一，特别是今年《政府工作报告》首次写入“推动充电、加氢等设施建设”。紧跟国家战略和相关产业政策，不少省市正积极行动，抢先布局和加快发展氢能和燃料电池产业。如2016年8月，联合国在中国的首个“氢经济示范城市”项目在江苏如皋启动；同年9月，武汉市政府、同济大学、中国地质大学(武汉)三方签署协议，决定共建氢能汽车产业创新发展平台。上海市2017年制定《上海市燃料电池汽车发展规划》提出：2017-2020年“建设加氢站5-10座、乘用车示范区2个，运行规模达到3000辆”，已筹建了4个加氢站，并于2018年初完成500台氢燃料电池物流车上牌，现已开始陆续投入使用。  　　深圳在氢能和燃料电池产业发展方面已经具备较好的基础。调研发现，一些公司热情高涨、实力雄厚，如深圳市雄韬电源科技股份有限公司(以下简称“雄韬股份”)系A股上市国家级高新技术企业，是我国最早开始在氢能产业开展技术研发与投资布局的企业之一，也是目前中国唯一一家具备国产化氢燃料电池完整产业链的公司，公司还汇集了当前代表国内氢能燃料电池行业产业链各个环节的顶尖水平的人才队伍。过去几年，雄韬股份在燃料电池方面已经做好不少投资。又如深圳市氢能与燃料电池协会已成立，汇集了南方科技大学、清华大学深圳研究生院、中广核研究院有限公司、深圳市南科燃料电池有限公司、深圳国氢新能源科技有限公司、深圳市佳华利道技术开发有限公司等一批具有氢能与燃料电池技术基础的高校和企业。此外，深圳也具备相对丰富的氢能与燃料电池产业链资源。因此，亟待抓紧布局和大力推动深圳发展氢能和燃料电池产业。 | | | | |
| 办 法： | | | | |
|  | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 政协委员通讯录 | |
| 1. | 朱惠星(男),市政协科教卫体委专职副主任,13809880798,88134537,福田区上步中路1004号政协大楼, |
| 2. | 康飞宇(男),清华大学深圳研究生院院长,18038153333,26036118,南山区西丽大学城清华校区A楼218房, |
| 3. | 庄志勇(男),13352983299, |
| 4. | 居学成(男),深港产学研基地研究合作部部长,13923815060,29970066,南山区高新区南区高新南七道15号, |

|  |  |
| --- | --- |
| 承办单位通讯录 | |
| 1. | 市发展和改革委员会(蔡巽楷),13544230760,88127378,福田区市民中心C3078,518035 |
| 2. | 市交通运输局(伍旭煌),15768396164,83168395,深圳市福田区竹子林公路主枢纽管理控制中心,518040 |
| 3. | 市工业和信息化局(郭伟伟),15014116996,88101359,福田区福中三路市民中心三楼,518036 |
| 4. | 市科技创新委员会(徐秋林),13316810966,88102477,福中三路市民中心C区五楼,518000 |