|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 43 | 、提案第 | | 20210305 | 号 |
| 标 题： | | 关于深圳建立世界无人机之都的建议 | | |
| 提 出 人： | | 杨鹏,姜华,吕海阳 | | |
| 办理类型： | | 主办会办 | | |
| 主办单位： | | 市工业和信息化局 | | |
| 会办单位： | | 市人力资源和社会保障局,市教育局,市文化广电旅游体育局,市科技创新委员会,南山区人民政府,龙岗区人民政府,大鹏新区管理委员会 | | |
| 案由及需要说明的情况： | | | | |
| 详见附件 | | | | |
| 意见建议： | | | | |
| 建议一、鼓励无人机相关产业融合   补充说明：在政策上及时顺应深圳发展状态，类比消费类电子“产业升级”的工作已经取得一定的成绩，下一步的工作方向可以升级为无人机“产业融合”定下发展目标。这一目标可以通过两点来实现： （1）依托现有的深圳无人机产业，打造一个产、学、研、销、购、展、游为一体的无人机产业综合性新型科技产业集群、一条完整无人机产业链和一场不落幕的无人机博览会。 深圳现有的龙岗区无人机测试场、大鹏新区无人机试飞基地等多个无人机产业相关场地，目前都是各自发展，缺乏互动和融合，限制了影响力扩大。如果重点打造一个综合性的、品类丰富的无人机产业集群，除了发展无人机核心产业外，引进各类型创业产业，如设计、工程验证、测试、教育培训、艺术等行业，还有一些有创意特色的相关产业如电子商务、跨境物流、零售和餐饮等，以鼓励形式富有生命力的产业经济发展，由此来打造出一个无人机产业旅游示范基地，做最好的无人机创意产业，并构建最完善的无人机产业链、实现产业的科技和文化的产业化，成为促进传统产业的升级与改造的典范，形成新型产业的集群效应。 新型科技产业聚集是粤港澳大湾区的发展方向，是世界经济发展的重要趋势，也是提高科技产业竞争力、创造更大附加值的重要形式。政策需要做的是针对性的支持，为其规划建设公共技术服务平台，提高其工作效率及效能，结合产学研并统一做全面推广，提高产业知名度和深圳“世界无人机之都”品牌的含金量。 （2）鼓励各行业协会合作成立深圳无人机创新发展战略联盟，搭建平台推动各行业互相融合和深圳“世界无人机之都”的发展。 深圳每年都会定期举办高交会、文博会、跨境电商峰会、电子展、机械展等展会与活动，但缺乏行业间的跨界合作，这方面的各种协会也很强，但无人机与这些行业缺乏深度交流，缺少领头单位来全面组织推动无人机产业发展。因此需要搭建一个多方联动、跨界融合、资源共享的平台，全面推进产业发展。   建议二、重视无人机相关产业人才培养   补充说明：（1）在政策上扶持无人机与科技类相关人才创新，对符合条件的高技能人才给予补贴。 （2）鼓励高校重视无人机产业人才的教育，推动产学研一体化。 目前，国内缺少无人机产业综合性人才。大多数本地院校无相关课程，职业院校开办的相关课程也多以技术类为主，无人机管理专业人才应综合无人机全球市场、国际贸易法则、产品管理与供应链、无人机营销品牌产业链管理、成本控制、品牌战略营销等课程。深圳本土高校应在全国做出示范创新，开设无人机相关课程，培养适应本土市场的无人机人才。同时，高校应与企业开展合作，进行无人机产业专项研究和产业发展扶持政策的研究。   建议三、鼓励开办无人机教育基地、博物馆，丰富产业文化背景   补充说明：为实现产学研，创意、文化、科技、生活为一体的无人机产业链，无人机文化建设同样重要。可以由深圳市政府牵头开设无人机教育基地和博物馆，或政府支持、补贴无人机行业、企业开办教育基地、博物馆，作为无人机产业配套，完善无人机产业链。打造深圳“世界无人机之都”，以此来丰富无人机产业的文化背景，也提高公众对无人机产业认知。 | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 99 | 、提案第 | | 20151003 | 号 |
| 标 题： | | A | | |
| 提 出 人： | | A | | |
| 办理类型： | | A | | |
| 主办单位： | | A | | |
| 会办单位： | | A | | |
| 案由及需要说明的情况： | | | | |
| A | | | | |
| 意见建议： | | | | |
| A | | | | |