**密级：**公开

建议第20250092号

**案 由**：关于培育深圳市轨道交通产业促进融合发展的建议

**提 出 人：**辛杰(共1名)

**办理类型：**主汇办

**承办单位：**市工业和信息化局(主办),市科技创新局,市人力资源和社会保障局,市教育局

**内 容：**

深圳作为粤港澳大湾区蓬勃发展的核心引擎之一，积极响应国家“交通强国”战略部署，累计建成了595公里的超大规模城市轨道交通网络，线网密度、客流强度等核心指标均位居全国首位。加快培育轨道交通产业，促进产业融合发展，既是提升城市交通效能、缓解拥堵的民生需求，也是推动高端装备制造、人工智能技术、绿色能源等战略性新兴产业发展的关键抓手。

一、背景及事由

轨道交通产业具有覆盖面广、产业链长、集成度高等特点，涉及装备制造、软件研发、设计创新、运维支持等多种类型企业。近些年成都、郑州、西安等城市轨道交通产业发展迅速，例如成都制定出台了《成都市推动轨道交通产业高质量发展攻坚行动计划》，锚定2025年全产业链规模力争突破5000亿元的计划目标。

深圳作为科技创新之城，拥有良好的创新生态环境，吸引了大量创新人才和创新资源，为轨道交通产业的技术创新提供了有力支撑。深圳在电子信息、智能制造等领域具有雄厚的产业基础，为轨道交通产业提供相关的技术和零部件支持，促进产业协同发展。近年来，深圳市政府出台了一系列扶持政策，为轨道交通产业发展创造了良好的环境，培育带动了一批高技术含量、高附加值的产业上下游头部企业。

2024年初，市工信局发布《深圳市推动轨道交通产业发展三年行动计划（2024-2026年）》，通过政策引导，促进轨道交通全产业链发展，并初见成效。在市工信局等单位的支持下，深圳市成立轨道交通产业协会，聚集了轨道交通上下游53家企业，并依托既有车辆段、商业写字楼及产业园区，建立了分布式轨道交通科技园，引入36家企业入园完成产线建设，2024年实现产值18.7亿元。

随着轨道交通五期建设的开展，以及既有地铁线路设备设施更新改造启动、运维智能化需求升级，深圳轨道交通产业规模将进一步扩大，未来10年设备采购及维保的市场规模将有望超千亿，潜力巨大。但与其他城市相比，深圳受制于土地资源缺乏，传统的轨道交通制造业基础较弱，产业规模仍显不足。且存在与电子信息、人工智能、智能制造等优势产业协同性较差；关键技术融合难度大，新兴技术助力优势发挥不明显；缺乏跨专业掌握新兴技术应用的复合型人才等问题亟待解决。

二、建议

（一）政策引导与支持，促进产业融合升级发展

一是政府层面建立轨道交通产业专班等工作机制，拟定产业融合发展政策，支持轨道交通产业与其他相关产业融合升级，引进如碳纤维、激光、复合材料及低空技术等产业，与轨道产业深度融合。

二是设立产业融合发展专项资金，支持开展跨产业的研发项目和应用示范项目。

三是针对轨道交通产业融合发展的关键技术问题开展市级科技重点专项支持。

（二）加强人才培养和引进，为产业融合发展提供创新力支撑

一是鼓励高校和职业院校开设跨学科的轨道交通相关专业，加强复合型人才培养，培养既懂轨道交通技术，又具备其他相关产业知识的复合型人才。

二是加大人才引进力度，制定优惠政策，吸引国内外优秀的轨道交通技术人才和管理人才，以及相关产业的高端人才来深圳发展。

三是加强人才服务平台建设，为人才提供良好的发展环境和服务保障。

通过加大力度培育深圳市轨道交通产业，促进产业融合发展，打造完善的产业生态，将有助于提升深圳市轨道交通产业的竞争力，推动产业高质量发展，为深圳市的城市发展和经济建设做出更大的贡献。

**答复内容：**

A类

市工业和信息化局关于对市七届人大六次会议第20250092号建议答复意见的函

尊敬的辛杰代表：

您在市人大七届六次会议上提出的第20250092号建议《关于培育深圳市轨道交通产业促进融合发展的建议》收悉。非常感谢您对深圳市轨道交通产业发展的关心与支持。经认真研究，现答复如下：

一、加强政策引导与支持，促进产业融合升级发展

轨道交通产业具有覆盖面广、产业链长、集成度高等产业特点，涉及装备制造、电子信息、新能源等多个领域。深圳在电子信息、智能制造等领域拥有雄厚的产业基础，可为轨道交通产业提供技术和零部件支持，促进相关产业协同发展。

（一）支持我市轨道交通领域重大技术装备产品推广和应用

为推动我市高端装备制造产业发展，支持我市重大技术装备产品创新、推广和应用，提升装备供给保障能力和自主创新水平，结合我市高端装备领域发展情况，2024年4月我局发布《深圳市首台（套）重大技术装备推广应用指导目录（2024年版）》，涵盖8个装备领域、81个装备产品。其中涉及轨道交通领域共有城轨车辆网轨隧综合智能检测系统、轨道车辆永磁电机、电子机械制动系统等3个产品。2025年开展首台（套）重大技术装备扶持计划申报工作，扶持计划资助标准为资助金额不超过一定期限内首台（套）产品销售额（不含税）的30%，单个企业可申报单个扶持计划资助金额每年不超过1000万元。

（二）推进轨道交通领域技术创新

我市高度重视轨道交通产业发展和科技创新，历年来通过各类科技计划支持地铁集团、科安达、麦格米特、乾行达等企业围绕轨道交通空调高效节能控制器、交通运输装备安全防护结构与功能一体化新材料、高精度智能伺服驱动器、集成运动控制的可编程控制器、高速列车铝蜂窝吸能器、高速列车被动安全防护技术及解决方案等开展核心技术攻关，助力轨道交通产业高质量发展，总资助金额共计10658万元。

二、加强人才培养和引进，为产业融合发展提供创新力支撑

市教育局高度重视轨道交通相关学科专业发展，目前，深圳大学等5所高校开设轨道交通相关学科专业，形成完整本硕博人才培养体系。如：深圳大学土木与交通工程学院开设土木工程、智能建造、智慧交通等5个本科专业，现有全日制本科生807人、研究生1051人，与中国建筑、华为、顺丰集团等20余家龙头企业及政府部门，共建实习基地，联合培养人才。深圳技术大学城市交通与物流学院开设交通运输、汽车服务工程等4个本科专业及交通运输工程硕士点，现有本科生764人、硕士生61人，与深圳地铁共建城市轨道交通学院，联动50余家企业构建产教融合生态。中山大学深圳校区的智能工程学院聚焦“智能+工程”方向，重点建设交通运输工程学科，现有本科生180人、硕士生28人，依托特种机器人、智能网联交通等三大研究方向，协同中建、中铁建等头部企业共建实习基地，联合开展技术攻关。

我市目前已建立覆盖各领域、多层次人才的综合政策体系，努力打造最好的人才发展环境。如，新引进人才入户补贴政策、博士后资助政策、粤港澳大湾区个人所得税优惠政策、创业补贴政策、高层次人才资助政策等，符合条件的人才均可按规定享受有关人才激励保障措施。此外，我局还积极优化人才服务平台，为人才提供更优质、便捷的服务。如，建设深圳市人力资源生态服务平台，为各类人才提供就业、创业、政策、活动、技能提升等信息服务；建设“鹏城优才”线上线下一站式服务平台，为高层次人才提供多样化精准服务。

对于普惠政策无法覆盖的人才，根据市人才工作分工要求，可由人才所属行业的主管部门按照“管行业、管人才”原则研究制定针对性政策，报市委人才工作领导小组批准后实施。

三、下一步工作

下一步，我市将持续关注轨道交通领域技术创新应用，鼓励我市创新主体围绕轨道交通产业项目研发和应用示范，积极打造各类平台载体；支持我市高校推进轨道交通相关学科内涵发展，前瞻布局新兴交叉学科，深化产教融合为轨道交通产业融合升级发展提供有力支撑。

再次感谢您对深圳市轨道交通产业发展的关心与支持！

专此答复。

深圳市工业和信息化局

2025年6月17日

（联系人：谢少东，电话：88121382、19928878688）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会代表工委、市政府督查室。

---------------------------------------------------